

Что делать? | Ставропольский край



Вспомним самое важное из истории Ставрополя:

- 1) Экономически территория была освоена кочевниками (хазары).
- 2) Затем с Кавказа пришли горцы (адыги).
- 3) Нашествие осколка Золотой Орды - ногайцев.
- 4) Османы собирают дань через Крымское ханство.
- 5) Русские строят линию укреплений через кабардинскую землю.

Линия укреплений состояла из крепостей, которые в дальнейшем стали городами (Моздок, Кизляр, Георгиевск, Ставрополь, Александровск). Население было сугубо военным, смешанным этнически, но единым религиозно:

- 1) Донские и волжские казаки.
- 2) Горцы, принявшие православие.

Особую роль играли грузины, которые организовали сопротивление внутри Кавказа. Это было время взаимного грабежа и борьбы за торговые пути:

- 1) Османы действовали через крымских татар и ногайцев.
- 2) Кабардинцы (адыги) были местной доминантой.
- 3) Иранцы действовали через кумыков.
- 4) Русские действовали через казаков, аланов и грузин.



Сейчас Моздок - часть Северной Осетии (Алании). Центр Ставрополя - Ставрополь. Производственные мощности Ставрополя можно разделить на пять категорий - электроника для оборонки, бытовая электроника, хранение и передача газа, автотехника и медицина. Определим накопленные ресурсы и подумаем "что делать".

signalrp.ru | neptunzavod.ru | оооэлектроавтоматика.рф | optron-stavropol.ru

Доминирует электроника для оборонки. "Сигнал" работает на авиацию, а именно производит оборудование для радиопомех. "Нептун" электронику для управления судами и кораблями. "Электроавтоматика" собирает электронику для связистов, разведки и мотопехоты.

Получается забавно и логично одновременно. Не хватает только космоса. Хотя и он есть. Завод "Оптрон" специализируется на полупроводниках, которые используются на космических станциях. Но у завода сейчас кризис. Планируется его снос и застройка жилыми домами. Производство полупроводников будут переносить на другую территорию, либо закупать.

Экономика, 10.03.2021 15:37

БЛОКНОТ

Закрывающийся завод «Оптрон-Ставрополь» получает от властей лишь моральную поддержку

Министерство промышленности, энергетики и связи Ставропольского края публично заявило о поисках инвесторов для спасения завода по производству диодов «Оптрон-Ставрополь». Однако дирекция предприятия не видит реальной поддержки от правительства.



<http://www.energomera.ru/> | <https://www.monocrystal.ru/>

Бытовая электроника представлена монополистом-частником "Энергомера". Ребята производят счётчики для электричества, которые соответствуют электросистеме России. Закупать тут тяжело. Поэтому естественным образом развилось внутреннее производство и оказалось оно в Ставрополе. "Энергомера" контролирует рынок электросчётчиков почти на всём постсоветском пространстве.

Другие ребята на базе советского завода "Аналог" развили производство искусственного сапфира. Почти всё идёт на экспорт, так как у нас в стране электроники производят мало ("Энергомера" комплектующие закупает). Ребята пишут, что "Монокристалл" - лидер по производству сапфира в мире.

<https://stavropol-tr.gazprom.ru/> | <https://www.regiongaz.ru/>



После электроники важно отметить газ. В пятидесяти километрах от Ставрополя стартует "Голубой поток" и метан идёт на экспорт. Так же газ идёт на Кавказ до Южной Осетии, в Калмыкию и соседние области, включая Астрахань. Ну и на сам Ставропольский край. Центр управления газовыми потоками находится в Ставрополе. Насосы в виде компрессорных станций

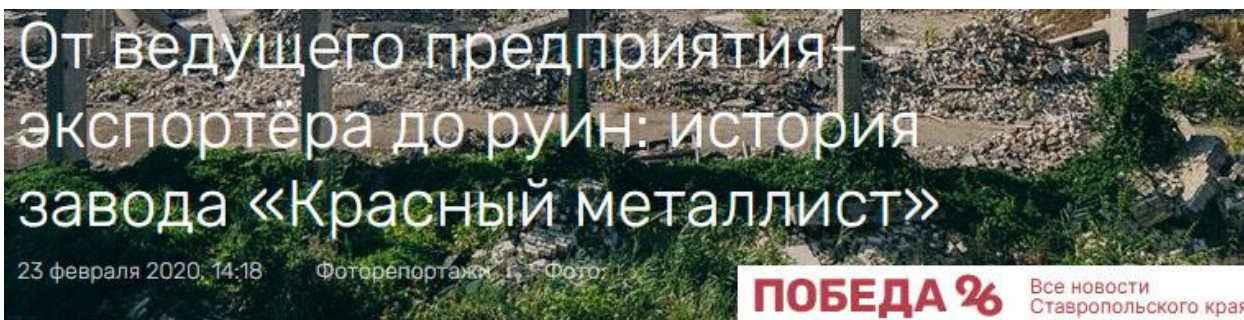
разбросаны по краю.

<https://www.stapri.ru/> | <https://завод-ставприцеп.рф/> | <http://www.stizinstrument.ru/>
<http://krasny-metallist.ru/> | <https://красный-металлист.рф/>

Автопром представлен советским заводом поршневых колец (с маркетологами) и сборной площадкой для прицепов (так же с маркетологами). Ребята держатся, стараются. Важно наработать связи для сбыта продукции.



Так же отметим инструментальный завод. Без маркетологов делают штангенциркули и линейки. Плюс плиты чугунные и гранитные. Просто плиты. Со сбытом должны быть проблемы. Так же проблемы со сбытом у "Красного металлиста". На его месте строят жилой комплекс.



<http://stavbio.ru/>

<https://escom.group/>

Отметим государственную биофабрику, которая производит вакцины для животных. Для самых важных - куриц, свиней, овец, коров. И менее важных в том числе. Ребята подкармливают диких животных вакциной от бешенства. Одним словом - молодцы! Эском производит различные распространённые лекарства в ампулах для уколов и бутылках для инфузии. По объёмам один из лидеров в России.



<https://ao-trunovskoe.ru/> | <http://zaokirova.ru/> | <https://stavagroland.ru/>

Труновский район сохранил почти с десяток колхозов, а точнее руководители сохранили и приумножили своё хозяйство. В других районах сохранено меньше, но Ставрополье остаётся важным поставщиком зерна на экспорт и внутрь страны. Схожая равность у Ростовской области и Краснодарского края.

Колхозы стремятся к социальной ответственности. Посёлки благоустраиваются, сотрудникам предоставляется жильё в рассрочку, работают столовые. Сёла в Труновском районе живут отлично.

В городе Михайловск работает научный центр по изучению почв. Сотрудники проверяют состояние садов и полей по всему району. Заинтересованные руководители сотрудничают с агрохимцентром и повышают урожай. В неблагоприятных районах руководство балуется и раздаёт землю родственникам за бесценок. В целом край децентрализован. Каждый работает, как может и как хочет. Цветущие посёлки не отменяют деградацию экономики в целом и падение нравственности, как следствие. Молодёжь слабо встроена в экономику.

Общество, 28.06.2016 08:09

Рейдерский захват земли в Буденновском районе довел жителей до президента **БЛОКНОТ**

История дольщиков, владеющих землей в Буденновском районе (у каждого в среднем по 10,2 га), началась еще полгода назад. 29 декабря 2015 года жителей Орловки пригласили на собрание, в котором участвовали акционеры, учредители, пайщики и новое руководство СХП "Русь" в лице Александра Алимova и Игоря Пашина, ставшего внезапно замом генерального директора.

Обсуждали заключение нового договора аренды. Основным вопросом на собрании были пункты договора аренды за пользование земельным участком. По нему арендодатель обязуется вносить 2,3 тонны зерна пшеницы 5 класса за одну земельную долю, размер арендной платы при этом не включает в себя налога на землю, а срок аренды увеличивается на 35 лет.

25.01.2019 13:56 ПРОИСШЕСТВИЯ **RGRU**

На Ставрополье трое мужчин убили ветерана войны ради 20 тысяч рублей

<https://www.stavmeat.ru/budennovsk-magaziny> | <http://kursavskiy-vinzavod.ru/>

Отметим парочку показательных производств. В Будённовске запущен мясокомбинат. В Курсавке винзавод. Местному мясокомбинату сложно конкурировать в стоимости продукции с федеральными производителями. Но это не отменяет естественное преимущество в качестве. Винзавод в Ставрополье, возможно, баловство. Но баловство законное. Важно не лезть на федеральный уровень и ограничиться местным рынком. Рынок пока благоволит заграничным производителям.

<http://remz-alex.ru/> | <http://svetagromash.ru/> | <http://aortp.ru/> | <http://budmash.ru/>

В советское время были распространены ремонтные базы, которые обслуживали технику совхозов. Большинство ремонтных баз были заброшены. Эффективные менеджеры распродали оборудование и продали землю. Несколько ремонтных баз сохранили себя и коллектив. Работают они по всему району и частично по Северному Кавказу.

Особо интересующиеся своим делом стремятся создать цеха по производству сельхозтехники. Для создания тракторов и комбайнов мощностей и технологий не хватает. Но плуги, сеялки и культиваторы вполне получаются в ограниченных условиях. Выделяется Будённовский машиностроительный завод с фишкой в виде мобильных домиков.



<https://stavrolen.lukoil.ru/>

Будённовск - один из центров химической промышленности на всём постсоветском пространстве. В семидесятых запустили завод по производству полиэтилена. В восьмидесятые "Ставропольполимер" вышел в лидеры производства по Союзу. В девяностых завод выпал из производственной цепочки => логичная проблема со сбытом и потенциальное банкротство. Лукойл покупает завод.

«Ставролен» загорелся еще раз

Коммерсантъ

Пострадали 12 человек

26.02.2014, 19:16

По факту пожара на ООО «Ставролен», входящего в НК ЛУКОЙЛ, следственным управлением СКР по Ставропольскому краю возбуждено уголовное дело по факту «нарушения правил безопасности на взрывоопасных объектах». По данным Следственного комитета РФ, в общей сложности в результате возгорания пострадали 12 человек, 7 из которых госпитализированы.



"Ставролен" остаётся одним из лидеров по производству полиэтилена. Возвращение больших объёмов - это хорошо, но есть проблема с безопасностью. Завод систематически горит, люди умирают. Либо руководство хитрит, либо сам Лукойл приказывает экономить.

<http://oao-zpt.narod.ru/> | <http://fobos-ug.ru/> | <https://foamline.com/>

На той же улице (Розы Люксембург) в огромных количествах производят поролон, который используют в российской мебели, автомобильных креслах, матрасах и подушках. На базе завода полиэтиленовых труб в нулевых появился крупный посредник в продаже строительных материалов.

<https://www.eurochem.ru/global-operations/> | <https://arnest.ru> | <https://nevemz.ru/>

"Невинномысский азот" производит множество минудобрений. Управляет заводом "ЕвроХим", который печально известен уходом от налогов. "Арнест" специализируется на бытовой химии. Сами делают алюминиевые баллоны с аэрозолем.

Невинномысский электромеханический завод чуть ли не единственный в крае производит ж/д продукцию. При этом Невинномысск - важный город на Северо-Кавказской железной дороге.

<https://geaz.ru/> | <http://tsitron.ru/>

Ставропольский завод по сборке Ховеров хотят обанкротить **дром**



К трубам прилагается арматура, которая задерживает или перенаправляет воду. Производство размещено на Георгиевском арматурном заводе.



На прошлой неделе в селе Кочубеевское (50 км от Ставрополя) немецкий концерн открыл новый завод по производству сухих строительных смесей. Это уже второе крупное производство стройматериалов, которое появилось на Ставрополье в 2013 году. Хорошо!

В Кочубеевском Хенкель запустил завод. Производил смеси Ceresit. Сейчас продан. В соседнем Михайловске "Цитрон" поддерживает автопром.

Как следует из данных ЕГРЮЛ, немецкая Henkel AG & Co больше не владеет ООО "Хенкель Рус". С 21 апреля российское юрлицо на 100% принадлежит Lead Holding Ltd., зарегистрированной в ОАЭ.

интерфакс

Согласно данным ЕГРЮЛ, одноименные компании владеют ООО "Инвестиционные решения - 4", из них 71% принадлежит МКООО "Огмент Инвестментс Лимитед", 25% - у ООО "Кисмет Капитал Групп" и 4% - у сейшельской Elbrus Services. Такая структура владения сложилась только в апреле, изначально единственным учредителем ООО выступала "Кисмет Капитал Групп".

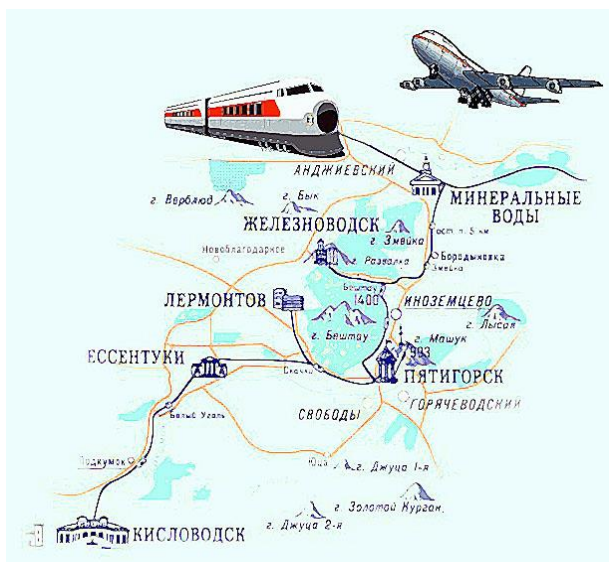
<http://svvaulsh.ru/> | <http://stpku.ru/>

В рамках технологического кризиса отметим закрытие очередного лётного училища. На его базе открыто кадетское училище. Зачем нужны кадеты? Профилактика преступности и потенциальные офицеры в сухопутных войсках. Летать будем меньше, ходить больше.

СВВАУЛШ
СТАВРОПОЛЬСКОЕ ВЫСШЕЕ ВОЕННОЕ АВИАЦИОННОЕ УЧИЛИЩЕ
ЛЕТЧИКОВ И ШТУРМАНОВ

ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, МАРШАЛА АВИАЦИИ
СУДИА ВЛАДИМИРА АЛЕКСАНДРОВИЧА





<http://kavminvods.ru/>

КМВ. Поговорим о состоянии санаториев, которое зависит от владельцев и учредителей.

У нас три типа учредителей:

- 1) Минздрав.
- 2) Профсоюзы.
- 3) Частные собственники.

Могут встречаться специфические учредители, но эти три формы явно доминируют.

<https://minzdrav.gov.ru/opendata/7707778246-perechensanatornokurortnyhuchrezhdenij/visual>

Минздрав имеет примерно 10 санаториев. Они поддерживаются в рабочем состоянии. По ощущениям от впечатлений, минздрав вкладывает в санатории больше ФНПР.

<https://fnpr.ru/health-resorts/>

ФНПР оказался доминирующим собственником после развала СССР. Некоторые санатории были проданы частникам. Какие-то поддерживаются, но затраты минимальны. Санатории являются основным ресурсом ФНПР, с которого кормится организация.

<https://udprf.ru/> | <https://profatom.ru/> | <https://fpro161.ru/>

МЧС свой санаторий содержит в отличном состоянии. Управление делами Президента тоже старается. "Профатом" содержит два санатория. Профсоюз сельскохозяйственных работников Дона также содержит два санатория в хорошем состоянии. Из этого можно сделать вывод, что профильные профсоюзы вкладывают в санатории (следовательно в здоровье сотрудников) больше ФНПР.

<https://amaks-hotels.ru/> | <https://kazakhstan-kmv.ru/>

Частные собственники так же делятся на несколько категорий. Четыре санатория проходят через ИП. Большинство прикручены к ООО. Есть одно ЗАО, который "Кругозор". Некоторые частники специализируются на заработке с санаториев и организуют холдинги. Больше всего вкладывают в свои санатории правительства Казахстана и Азербайджана.

Таким образом, санаторно-оздоровительный комплекс сохранён. Есть чувствительные потери - санатории, которые были брошены частниками. Некоторые из брошенных санаториев являются памятниками искусства. Их необходимо восстановить.

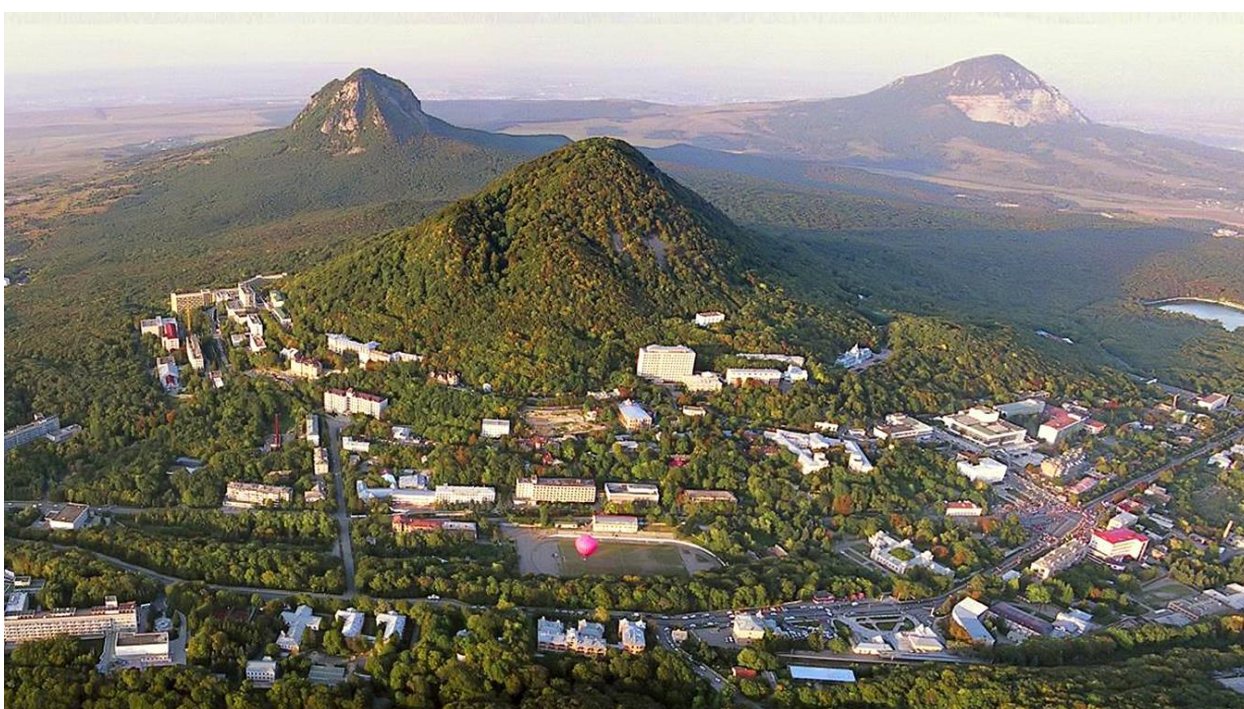


<https://muzeylermontov.ucoz.ru/>

Особняком среди городов КМВ стоит Лермонтов. До того, как появился город здесь добывали урановые руды для ядерного проекта СССР. Ядерное оружие создано, АЭС запущены, добыча завершена. Необходимо проанализировать возможность возобновления добычи. Но вроде как "нет", так как всё доступное уже добыто.

Обанкротившийся ГМЗ в Лермонтове платил миллионные зарплаты топ-менеджерам

Также в городе работал Гидрометаллургический завод, производивший удобрения для сельского хозяйства и медицины. Завод приватизирован, распродан и заброшен. Как следствие город переживает депрессивное состояние. Необходим новый план развития города. Важно учитывать историю города, Бештаугорский лесной массив, непосредственно горы. Место уникальное. Осталось приложить немного мозга (или чуть больше).



Что делать?

1. Централизация. Объединяем "Сигнал-Нептун-Оптрон-Энергомеру-Монокристалл" в единый Центр электроники (включая пятигорский "Импульс"). Задача - производить платы и базовые компоненты для электроники. "Сигнал", "Нептун" и "Оптрон" продолжают работать на военку. "Импульс" на атомную промышленность. "Энергомеру" и "Монокристалл" постепенно подключаем к госзаказу. Плавно расширяем кругозор задач. Гражданам предоставляем базовые компоненты в свободном доступе. Для быта собирай что хочешь.

В Невинномысск логично перевезти новое оборудование из Белореченска. Старое оборудование окончательно разобрать в Белореченске. Город реурбанизировать. Слияние Белореченского химзавода с "Невинномысским азотом" создаст мощный Центр минудобрений. Невинномысск при этом важный железнодорожный узел.

Продолжим добывать нефть в Нефтекумске и других месторождениях. Далее нефть идёт в Будённовск, где объединяем производства и формируем Центр нефти, в котором продолжаем производить полиэтилен и поролон. Постепенно расширяем производство и получаем новые продукты переработки нефти. "Голубой поток" (в связи с общемировым кризисом) становится менее актуальным. Поэтому постепенно уменьшаем продажи газа Турции. Задача - обеспечить бесплатным газом Ставропольский, Краснодарский и Северо-Кавказский края.

Собираем оборудование с ремонтных баз края и свозим в Светлоград. На базе светлоградского "АгроМаша" или "Петровского" формируем Центр производства и ремонта сельскохозяйственной техники. Ставропольцы будут не только ремонтировать, но и производить. Если расширить территорию в Светлограде неудобно, то найдём место в Изобильном, так как основной сбор зерна рядом в Труновском. Все колхозы будут сохранены. Элеваторы усовершенствованы. Ребята молодцы, что пережили трудные времена. Наступают времена получше. Донское, Труновское и Кирова могут стать единым городом. Огромным и плодородным.

Центром овощей останется Солнечнодольск. Продолжим расширять "Солнечный дар". Задача - создать условия для круглогодичного сбора всевозможных овощей. Ищем место под такого же рода производство фруктов. Возможно Изобильный. Есть смысл объединить Изобильный и Солнечнодольск вокруг водохранилища. На самом водохранилище продолжаем развивать среду для отдыха.

"АгрохимЦентр" переносим из Михайловска в Труновский. Усиливаем работу по изучению почв. Со временем делаем Научный центр минудобрений в Невинномысске и Научный центр овощей в Солнечнодольске. Изучаем всё, что происходит с зерном и овощами. "Ставбио" продолжает производить вакцины. "Эском" продолжает производить лекарства для инъекций и инфузии. По медицине напишем отдельный план развития. Думаем, что делать с "Арнестом". Где понадобятся аэрозоли?

Куриц и петухов постепенно перевозим в Благодарный и организуем Центр яйцепроизводства. Коровки на данный момент сосредоточены в Суворовской и Винсаду. Надо разобраться, что лучше - использовать железную дорогу Винсада или прокинуть ж/д пути до Суворовской. Ещё лучше найти место ближе к Минводам, где коровкам будет ещё лучше. Центр молока должен быть там, где хорошо коровкам.

Из Армавира "КубаньКабель" перевозим в Прохладный к "КавказКабелю". Производство с/х техники из "КубаньЖелДорМаша" переносим в Светлоград. Производство электроники для кораблей с Армавирского электротехнического завода переносим в Ставрополь. Использование резины постепенно снижаем. Оборудование Армавирского завода резиновых изделий перевезём в другой регион. "КубаньЖелДорМаш" объединяем с АЭТЗ и НЭМЗ. В Армавирском центре железной дороги (АЦЖД) производим и ремонтируем ж/д транспорт. Сохраняем в Армавири Завод испытательных машин и добавляем к нему команду научных сотрудников. Наращиваем производство испытательных машин для нужд науки. Испытываем заранее всё, что возможно. Это полезно и просто интересно.

Оборудование для работы с металлом из Георгиевска и других мест свозим в Армавир. Организуем Центр металлургии, ориентированный на ж/д строительство. И в Георгиевске, и в Ставрополе (Инструментальный завод) есть литейные цеха. Георгиевская арматура хороша, но нам нужен полноценный Центр металлургии, производящий заготовки из различных металлов. В крае должен быть станкостроительный завод. Логично его организовать в Армавири.

2. Транспорт. Крайние точки края: Армавир (запад), Южно-Сухокумск (восток) и Кисловодск (юг). От Армавира до Южно-Сухокумска - 450 километров. От Армавира до Кисловодска - 250 километров. От Южно-Сухокумска до Кисловодска - 250 километров. Край вытянут с запада на восток. Между всеми городами проводим ж/д путями для высокоскоростных поездов. Двигаются они со скоростью 250/350 км/ч. Пути надо проложить так, чтобы от Армавира до Южно-Сухокумска можно было добраться за час/полтора. Рассматриваем вариант прокинуть скоростную ж/д до Домбая и Архыза через Кисловодск и Карачаевск. Многое зависит от рельефа. Решать должны специалисты.

В Светлограде был аэродром, но сейчас он заброшен. Расширить его не получится, нужен новый аэропорт. В Будённовске аэродром есть. Либо организуем вокруг него укрепрайон и тогда нужно строить новый, либо расширим до аэропорта. Ставрополь и МинВоды имеют международные аэропорта, могут принимать Ил-76. Заделаем дырки и будем активно использовать.

Во всех городах делаем метро и прокладываем велосипедные дорожки. Приводим в порядок парковые зоны. Из КМВ делаем бесконечную парковую зону. Все санатории объединяем в единую систему управления, подчиняем Научный центр здоровья. Эссендуки и Пятигорск дотягиваем до уровня Кисловодска. Железноводск ретушируем, он уже хорош. По Лермонтову собираем комиссию из специалистов и решаем, что с ним делать. Рассматриваем присоединение Георгиевска.

3. Госземля. На государство продолжают работать следующие города: Армавир, Невинномысск, КМВ, Александровск, Ставрополь, Изобильный, Солнечнодольск, Новоалександровск, Труновск, Светлоград, Благодарный, Будённовск, Зеленокумск, Левокумск, Нефтекумск, Южно-Сухокумск. Часть городов будут моногородами.

В каждом городе к ж/д станции привязан Пункт распределения (ПР). Там можно получить сырьё. К ПР ведут велодорожки и метро. В каждом городе есть укрепрайон, в котором работают военные. Там же располагаются промышленные и научные центры, работающие на оборонку. Плюс Центр распределения (ЦР). Укрепрайон устроен так, чтобы выдержать ядерный удар.

Кочубеевское станет частью Невинномысска, как и Михайловск - Ставрополя. Зеленокумск и Новоалександровск скорее всего моногорода. Вокруг ВЭЛАНа строится укрепрайон и он полностью работает на оборонку, либо завод переезжает. Новоалександровск славился стеклотарой, но славные времена прошли. Нужна новая роль. Хорошо бы организовать Центр фруктов именно здесь.

От Левокумска до Южно-Сухокумска почти 100 километров. Есть соблазн создать единый нефтедобывающий город, но расстояние слишком большое. Метро на сто километров не пустишь. Будем думать, как лучше организовать нефтедобычу и распределить задачи между городами.

4. Свободная земля. Желаящие жить независимо от государства могут поселиться в: Красногвардейском, Дивном, Ипатово, Арзгире. Эти населённые пункты являются центрами свободной земли. На ней можно устанавливать свои правила. При этом можно забирать сырьё с крайних ПР.

На свободной земле люди занимаются самоорганизацией. Ставят эксперименты. Успешные эксперименты государство копирует. Где-то будут появляться заброшки. Государство будет направлять специалистов по деурбанизации. На месте заброшек и пустырей будем создавать заповедники.

5. Заповедники. Сохраняем имеющиеся заповедники. И на свободной земле, и на госземле. Направляем специалистов, которые будут заниматься научной работой. Создаём новые заповедники и делаем с ними тоже самое. Наблюдаем и изучаем. Нам нужны специалисты во всех направлениях. Если ты решил служить государству, то обязан иметь специальность. Это твой долг.

Люди, которые не хотят иметь долга, селятся на свободной земле. Они не являются гражданами, сами справляются с бытом. Государство лишь поддерживает безопасность (вмешивается при появлении ОПГ). При желании стать гражданином, придётся получить специальность и взять на себя долг перед государством.

Так мы будем модернизировать Ставропольский край. Специалисты с чувством долга могут всё. Они уже есть на Ставрополье. Надо принять новую идеологию и создать условия для работы.

Краткая справка.

1. Ставрополье - центр электроники, нефти, минудобрений, машиностроения (с/х и ж/д + испытательные машины).
2. В сельском хозяйстве примером является Центр овощей в Солнечнодольске. По его примеру организуем Центр фруктов.
3. Определяем место для Центра яйцепроизводства и молока.
4. Край вытянут с востока на запад. Организуем скоростное ж/д сообщение так, чтобы от Армавира до Южно-Сухокумска добираться за час/полтора. В Южно-Сухокумске строим узловую станцию подобно Кавказской в Кропоткине.
5. Свободная земля на севере. Кто хочет иметь долг перед государством - едет в симпатичный гостгород. Кто не хочет - едет на свободную землю и организует жизнь по своим правилам.



**РАСПРОСТРАНЯЙ ИНФОРМАЦИЮ
ОРГАНИЗУЙ СЕБЯ**